CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR51+0170, Ruta Nacional 6603

Viernes, 26 de septiembre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 26 de septiembre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR51+0170, en jurisdicción del municipio de Tona, aproximadamente a las 06:00 am, ocurre el siniestro donde se ve involucrado un bus de transporte público de placa SZS – 859 conducido por Yonny Alberto Guerrero identificado con C.C No.88.221.681, un tractocamión de placa SSZ-170 conducido por Alexi Cáceres Monsalve identificado con C.C No.91.465.749 y una turbo NPR de placa KUM - 062 conducida por Ariosto Rincón con C.C 88.258.074 según la policía de Carreteras presuntamente el señor Ariosto Rincon al tratar de adelantar en doble línea, golpea el bus de transporte público y posteriormente choca contra el Tractocamión ocasionando el siniestro, dejando como saldo tres personas heridas, dos de gravead, las cuales fueron atendidas en el centro de salud del corregimiento de Berlín inicialmente y luego fueron trasladadas a una clínica en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía en sentido Bucaramanga - Pamplona, en el PR51+0170 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente ocurrió en la vía Bucaramanga - Pamplona de la Ruta Nacional 6603 a la altura del PR51+0170, conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.



2.2. Estado del tiempo:

Según versiones de la comunidad presente en el lugar de los hechos, el estado del tiempo en el momento del accidente era despejado con pavimento seco.

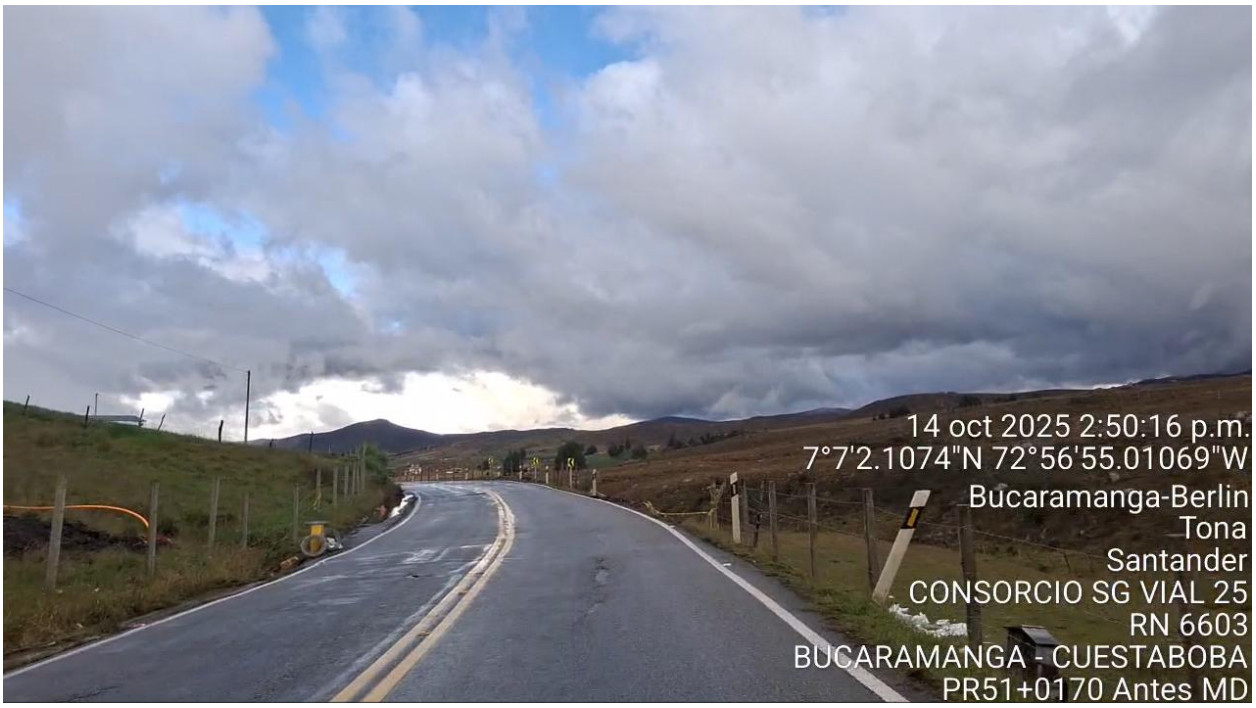
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



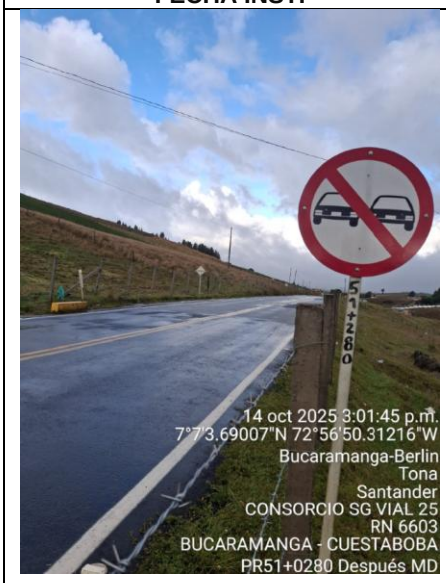
Fotografía, PR51+0170, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

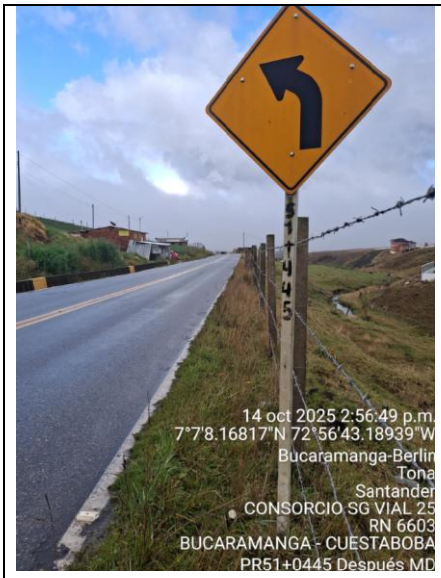
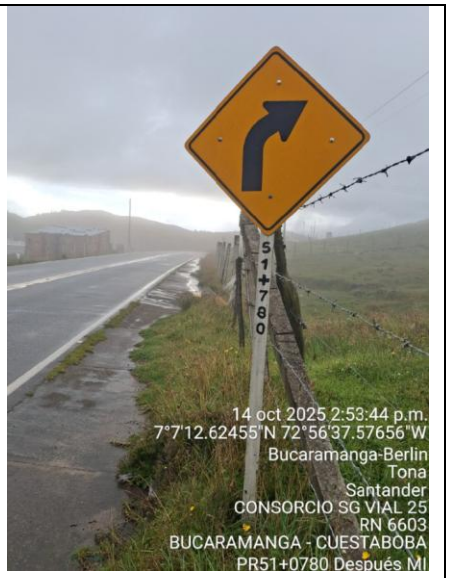
3.2. PLANO DE DETALLE

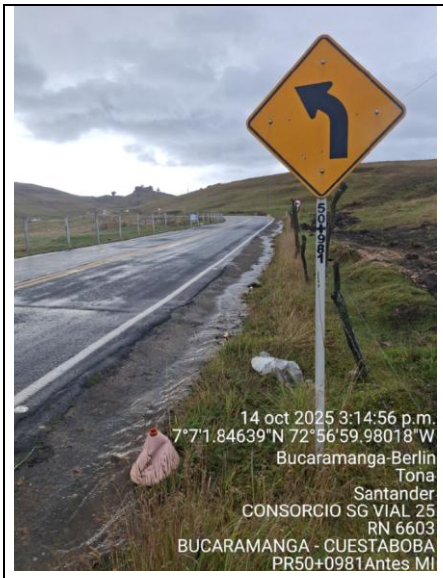
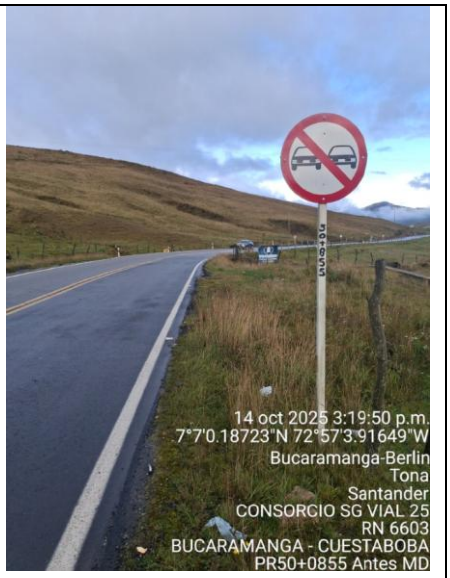
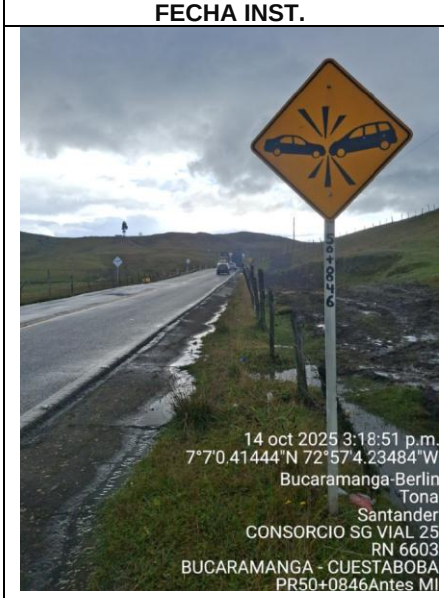
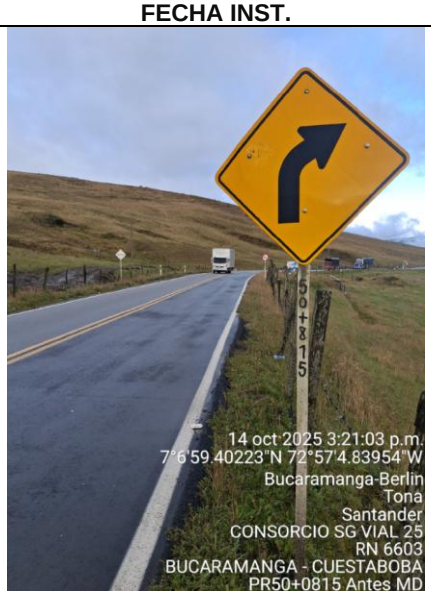


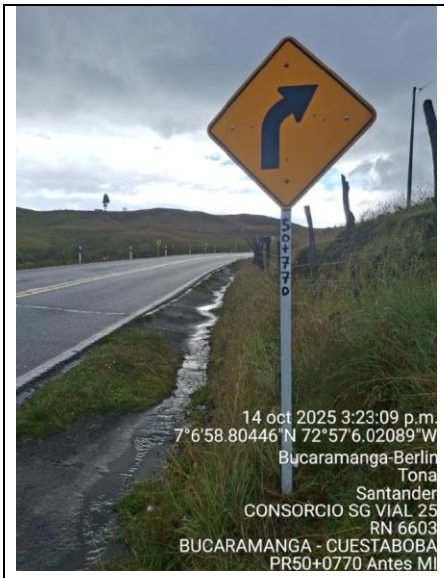
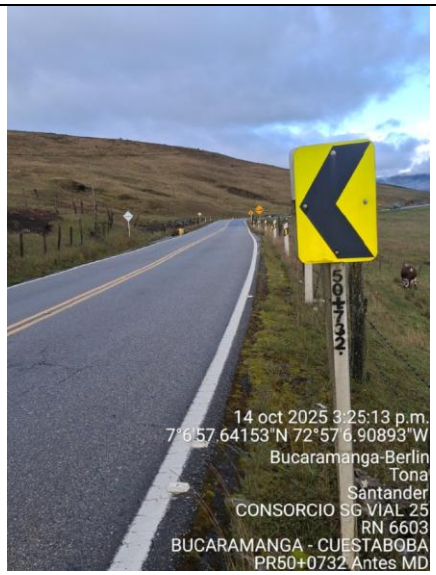
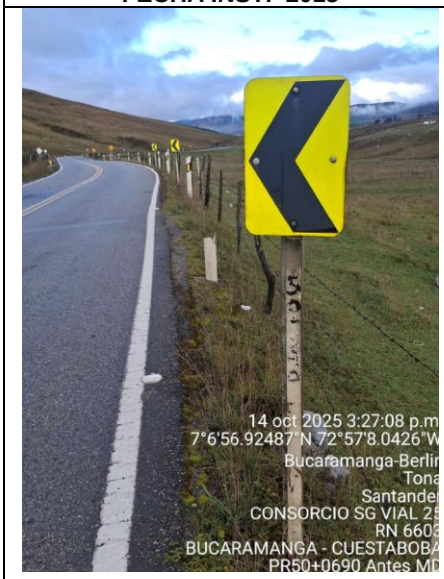
Fotografía, PR51+0170, Sentido Bucaramanga - Pamplona, Panorámica del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 75 PR51+0178 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR51+0198 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR51+0214 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 26 PR51+0280 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR51+0310 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR51+0368 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP036 **PR51+0445 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR51+0760 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP04** **PR51+0780 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 30 **PR51+0100 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR51+0020 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 25 A** **PR50+0987 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 PR50+0981 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR50+953 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26 PR50+0855 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 67 PR50+0846 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 04 PR50+0815 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 67 PR50+0775 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 04 PR50+0770 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST. 2015	**SEÑAL SP 75 PR50+0732 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR50+0711 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR50+0690 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR50+0669 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR50+0646 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada en la carretera y en el eje de la calzada línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE






26/09/25 14:32:56
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos


26/09/25 12:59:36
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos


26/09/25 12:50:57
cooperativa cootatar bucaramanga Berlín ruta 6603 lote 2 PR 51+178 tiempo lluviosos

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
06:00	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

- PLACA SSZ-170
- MARCA Internacional
- LINEA 9400
- COLOR Turquesa

CAMIÓN

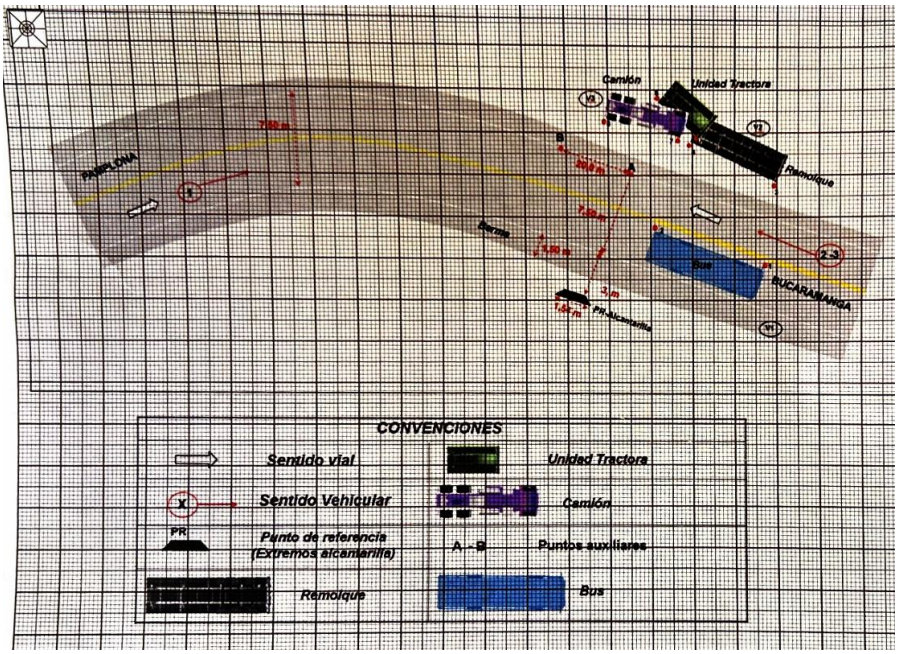
- PLACA KUM-062
- MARCA Chevrolet
- LINEA NPR
- COLOR Plata

BUS

- PLACA SZS-859
- MARCA Hino
- LINEA FC9JKSZ
- COLOR Azul – Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



- Posibles Causas: Adelantar en sitios prohibidos

7. CONCLUSIÓN

Para evitar este tipo de accidentes se debe conducir con precaución respetando los límites de velocidad y teniendo en cuenta la señalización.

8. CONSIDERACIONES:

- Se destaca que en este corredor vial se presentan con frecuencia condiciones de lluvia, lo que ocasiona que la superficie de rodadura permanezca húmeda y, en consecuencia, se incremente la posibilidad de deslizamiento de los vehículos. Adicionalmente, debido a las características del diseño geométrico de la vía, se recomienda no exceder una velocidad máxima de 30 km/h. Por lo anterior, el nivel de riesgo de accidentalidad es elevado, dado que, a pesar de la presencia de señalización informativa y preventiva, gran parte de los conductores no acata las disposiciones establecidas.

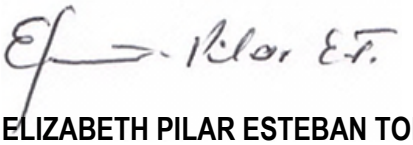
- Atender las campañas de mantener los límites de velocidad en las carreteras y respetar las señales de tránsito, conducir con precaución, tomar descanso evitar micro sueños.

- En el sector hubo presencia de la cooperativa mantenimiento rutinario para toma de información y control de tránsito.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 001-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Copia informe de inspección de policía
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•